



Tel: 57/515-755
Fax: 57/515-756
E-mail: hajtomu@chemplex.hu
Web: www.chemplex.hu

Kezelési és karbantartási utasítás egyfázisú elektromos motorokhoz

Átvétel:

- ✓ Átvételt követően egyeztessük, hogy az adattáblán lévő adatok egyeznek-e a megrendelt berendezések adataival. Szállításnál és a készülék mozgatása során járjunk el gondosan. Ellenőrizzük, hogy a motoron nincsenek-e sérülések.

Tárolás:

- ✓ A motort időjárástól védett, száraz helyen tároljuk. Soha ne tároljuk a berendezést direkt a talajon, helyezzünk alá, pl. deszkát.
- ✓ 60 napot meghaladó tárolás esetén kezeljük le a megmunkált felületeket (tengelyvégek, peremek) megfelelő antioxidánsal, 4 hónapot meghaladó tárolás esetén a megmunkált felületeket alaposan zsírozzuk le.

Üzembe helyezés, telepítés:

- ✓ Szerelés során biztosítsuk a motor vibrációmentes üzemeltetését, a rögzítés legyen stabil. Kerülje el az egytengelyűségi és szöghibákat, hézagoslással vagy rugalmas tengelykapcsoló használatával.
- ✓ Az ékszíjakat csak a megengedett radiális erővel szabad feszíteni, azt meghaladó esetben a motor tengelye eltörhet, a csapágyak károsodhatnak.
- ✓ A csatlakozó felületeket tisztítsuk meg megfelelő védőszerrel, hogy elkerüljük az oxidációt, és az alkatrészek szorulását.
- ✓ Mielőtt összekapcsolja az elektromos motort a hajtott géppel, ellenőrizze a forgásirány helyességét.
- ✓ Kültéri alkalmazás esetén gondoskodjunk megfelelő csapadék és napsugárzás elleni védelemről.
- ✓ Gondoskodjunk a motor megfelelő hűtéséről. Ne zárjuk el a hűtőnyílásokat a levegő szabad beáramlása előtt.
- ✓ A forgó alkatrészeket a balesetek elkerülése végett lássuk el védőburkolattal.

Villamos motor bekötése:

- ✓ A művelet előtt ellenőrizzük, hogy a feszültség megfelel-e az adattáblán lévő értékeknek. A villamos bekötéshez a kapocsfedélben lévő ábra ad eligazítást. A készülék 1x230V-os hálózatról üzemeltethető.
- ✓ A kábel bevezetése csak szabványos és minősített kábelbevezetőn keresztül történhet. A tömszelence méretének igazodnia kell a kábel külső átmérőjéhez.
- ✓ Minden esetben földeljük le a motort, és lássuk el túláram-védelemmel, fáziskimaradás elleni védelemmel. Normál kismegszakító nem elégséges a motor védelmére!
- ✓

✓

- ✓ Amennyiben a motor tartalmaz hővédelmet (PTC, vagy PTO), azt mindenképp kösse be. Figyelem! A PTC vagy PTO nem köthető be közvetlenül sem a motor-, sem pedig az azt működtető mágneskapcsoló körébe. Nem alkalmas a vészgomb körének a megszakítására sem!

Tengelykapcsolót és más szorosan illeszkedő csatlakozóelemet a tengelyre csak megfelelő szerszámmal szabad felrakni, hogy a motor csapágyazása ne sérüljön.

- ✓ A motor hőmérséklete üzemi terhelés mellett elérheti a 60-70°C-t, ezért érintése balesetveszélyes!
- ✓ Az elektromos munkálatokat csak megfelelően képzett szakember végezheti.
- ✓ **A munkálatok előtt feszültségmentesítsük a motort!**

Chemplex – Hajtóművek szakértői támogatással

**Hajtóművek
Orsós emelők
Szöghajtások
Mechanikus variátorok
Elektromechanikus munkahengerek
Frekvenciaváltók
Dobmotorok
Elektromos motorok**