



Kezelési és karbantartási utasítás elektromos motorokhoz

Átvétel:

- ✓ Átvételt követően egyeztessük, hogy az adattáblán lévő adatok egyeznek-e a megrendelt berendezések adataival. Szállításnál és a készülék mozgatása során járjunk el gondosan. Ellenőrizzük, hogy a motoron nincsenek-e sérülések.

Tárolás:

- ✓ A motort időjárástól védett, száraz helyen tároljuk. Soha ne tároljuk a berendezést direkt a talajon, helyezzünk alá, pl. deszkát.
- ✓ 60 napot meghaladó tárolás esetén kezeljük le a megmunkált felületeket (tengelyvégek, peremek) megfelelő antioxidánsal, 4 hónapot meghaladó tárolás esetén a megmunkált felületeket alaposan zsírozzuk le.

Üzembe helyezés, telepítés:

- ✓ Szerelés során biztosítsuk a motor vibrációmentes üzemeltetését, a rögzítés legyen stabil. Kerülje el az egytengelyűségi és szöghibákat, hézagolással vagy rugalmas tengelykapcsoló használatával.
- ✓ Az ékszíjakat csak a megengedett radiális erővel szabad feszíteni, azt meghaladó esetben a motor tengelye eltörhet, a csapágycsok károsodhatnak.
- ✓ A csatlakozó felületeket tisztítsuk meg megfelelő védőszerrel, hogy elkerüljük az oxidációt, és az alkatrészek szorulását.
- ✓ Mielőtt összekapcsolja az elektromos motort a hajtott géppel, ellenőrizze a forgásirány helyességét.
- ✓ Kültéri alkalmazás esetén gondoskodjunk megfelelő csapadék és napsugárzás elleni védelemről.
- ✓ Gondoskodjunk a motor megfelelő hűtéséről. Ne zárjuk el a hűtőnyílásokat a levegő szabad beáramlása előtt.
- ✓ A forgó alkatrészeket a balesetek elkerülése végett lássuk el védőburkolattal.

Villamos motor bekötése:

- ✓ A művelet előtt ellenőrizzük, hogy a feszültség megfelel-e az adattáblán lévő értékeknek. A villamos bekötéshez a kapcsolófedélben lévő ábra ad eligazítást. 400V-os hálózatra csatlakozáskor a 230/400V-os motort Y (csillagba), a 400/690V-os motor folyamatosan Δ (delta) bekötésben jártható. 3x230V tápfeszültség esetén (egyfázisú bemeneti feszültségű frekvenciaváltó kimeneti értéke) a 230/400V-os motort Δ (delta) bekötésben kell alkalmazni. 400/690V-os motor 3x230V-ról nem üzemeltethető. A kábel bevezetése csak szabványos és minősített kábelbevezetőn keresztül történhet. A tömszelence méretének igazodnia kell a kábel külső átmérőjéhez. A motorba épített hővédelmet különálló vezetékkel kell kivitelezni, az nem lehet a betáplálási kábelben.
- ✓ Minden esetben földeljük le a motort, és lássuk el túláram-védelemmel, fáziskimaradás elleni védelemmel. **Normál kismegszakító nem elégséges a motor védelmére!** Amennyiben a motor tartalmaz hővédelmet (PTC, vagy PTO), azt mindenképp kösse be. **Figyelem! A PTC vagy PTO nem köthető be közvetlenül sem a motor-, sem pedig az azt működtető mágneskapcsoló körébe.** Nem alkalmas a vészgomb körének a megszakítására sem!
- ✓ Ha nem megfelelő a forgásirány, cseréljük fel a hálózati tápvezetékeket (háromfázisú motorokra érvényes).

- ✓ Tengelykapcsolót és más szorosan illeszkedő csatlakozóelemet a tengelyre csak megfelelő szerszámmal szabad felrakni, hogy a csapágy ne sérüljön.
- ✓ A motor hőmérséklete üzemi terhelés mellett elérheti a 60-70°C-t, ezért érintése balesetveszélyes!
- ✓ Fékes motor esetén a betáplálás jellege (közvetlenül a hálózatról vagy frekvenciaváltóval) MEGRENDELÉSKOR TISZTÁZANDÓ! Frekvenciaváltó alkalmazásakor a féknek önálló, a motor áramkörétől független táplálást kell biztosítani.
- ✓ Az elektromos munkálatokat csak megfelelően képzett szakember végezheti. **A munkálatok előtt feszültségmentesítsük a motort!**

Chemplex – Hajtóművek szakértő támogatással

www.chemplex.hu

**Hajtóművek
Orsós emelők
Szöghajtások
Mechanikus variátorok
Elektromechanikus munkahengerek
Frekvenciaváltók
Dobmotorok
Elektromos motorok**