



Tel: 57/515-755 | Fax: 57/515-756 | info@chemplex.hu | www.chemplex.hu
Csatlakozzon hozzánk a Facebookon! www.facebook.com/chemplexkft

Kezelési és karbantartási utasítás

MOTOVARIO CS - IS - S TÍPUSÚ, párhuzamos tengelyű homlokkerekű hajtóművekhez

Részletes leírást és letölthető dokumentációt itt talál: www.chemplex.hu/hajtomu/lapos-hajtomu

I. ÁTVÉTEL

Átvételeket követően ellenőrizze, hogy az adattáblán lévő adatok egyeznek-e a megrendelt berendezések adataival! Szállításnál és a hajtómű mozgatása során járon el gondosan! Ellenőrizze, hogy a hajtóműön nincsenek-e sérülések!

II. ÜZEMBE HELYEZÉS

Az **S052-053-062-063-082-083-102-103-122-123** (öntöttvas-házas) hajtóművek **gyárilag fel vannak töltve kenőanyaggal**, azonban működésük során **olajcsere szükséges**. A feltöltési mennyiségeket (liter) és a kenőolaj típusát a következő táblázatok tartalmazzák:

Az összes S-jelű egység beépítési helyzete **MEGRENDELÉSKOR** előzetesen tisztázandó!

Olio minerale / Mineral oil / Huile minérale / Mineralöl / Aceite mineral						
*T°C ISO VG...	ENI	SHELL	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP
S 050 ÷ 125	(-5) ÷ (+40) ISO VG220	BLASIA 220	OMALA OIL220	SPARTAN EP220	MOBILGEAR 630	ALPHA MAX 220
	(-15) ÷ (+25) ISO	BLASIA 150	OMALA OIL150	SPARTAN EP150	MOBILGEAR 629	ALPHA MAX 150

S-CS	052-053	062-063	082-083	102-103	122-123
B3	2,05	2,4	6	9	14,7
B8	1,8	2,3	4	6	11,8
B6	2,4	2,9	5,7	8	16
B7	2,1	2,6	4,5	6,8	11,3
V5	2,8	3,5	6,8	10,3	19
V6	2,4	2,9	6,4	9,9	18

- Javasolt olajcsere-periódus:** A nem élettartam-kenésű berendezések esetén 3.000 üzemóránként, de évente legalább egy alkalommal.

Fontos! Beüzemelés előtt a hajtómű szállításhoz használt záródugóját a mellékelt légződugóra kell cserélni!

- Szerelés során biztosítsa a hajtómű vibrációmentes üzemeltetését. A rögzítés legyen stabil! Hirtelen indítás vagy túlterhelés ellen óvja a hajtóművet hidrodinamikus vagy rugalmas tengelykapcsoló, nyomatékhatalró, illetve egyéb túlterhelés-védelem beépítésével. Kerülje el az egytentengelyűségi, és szöghibákát is: hézagolással vagy rugalmas tengelykapcsoló használatával.

- A csatlakozó felületeket tisztítsa meg a megfelelő védőszerrrel, hogy elkerülje az oxidációt, és az alkatrészek szorulását.
- A védőbevonatok oldószeres eltávolításakor és az utólagos festéskor a megmunkált részeket, tömítéseket, lézgo-nyíllást és az adattáblát védje a festékkel és az oldószerrel való érintkezéstől.
- Mielőtt összekapcsolja a hajtóművet a hajtott géppel, ellenőrizze a forgásirány helyességét.
- Kültéri alkalmazás esetén gondoskodjon megfelelő csapadék és napsugárzás elleni védelemről.
- Gondoskodjon a motor megfelelő hűtéséről; ne zárja el a hűtőnyílásokat!
- A forgó alkatrészeket a balesetek elkerülése végett lássa el a védőburkolattal.
- Ha a hajtómű alatti anyagok, ill. gépalkatrészek károsodhatnak az olaj esetleges szivárgásától, speciális védelem felszerelése javasolt.
- Első indításkor ellenőrizze, hogy a berendezés csendesen és rezgésekkel mentesen fut-e.
- 5°C - +40 °C-os hőmérséklet-tartományon kívüli üzemi körülmények esetén konzultáljon a forgalmazóval.

III. TÁROLÁS

- A hajtóművet időjárásból védett, száraz helyen tárolja. Soha ne tárolja a berendezést direkt a talajon, helyezzen alá pl. deszkát.
- 60 napot meghaladó tárolás esetén kezelje le a megmunkált felületeket (tengelyvégek, peremek) megfelelő anti-oxidánnal (Mobilarma 248, vagy ennek megfelelő)
- 4 hónapot meghaladó tárolás esetén a megmunkált felületeket alaposan zsírozza le. Ha a tárolás során a tömítések belseje nem merült olajba, cserélje ki őket.

IV. VILLAMOS MOTOR BEKÖTÉSE

- A művelet előtt ellenőrizze, hogy a feszültség megfelel-e az adattáblán lévő értékeknek.
- A villamos bekötéshez a kapocsfedélben lévő ábra ad eligazítást.
- Minden esetben földelje le a motort, és lássa el a túláram-védelemmel.
- Ha nem megfelelő a forgásirány, cserélje fel a hálózati tápvezetékeket (háromfázisú motorokra érvényes).
- Fékes motor esetén a betáplálás jellege (közvetlenül a hálózatról vagy frekvenciaváltóval) MEGRENDELÉSKOR TISZTÁZANDÓ! Frekvenciaváltó alkalmazásakor a féknek önálló, a motor áramkörétől független táplálást kell biztosítani.
- A elektromos munkálatokat csak megfelelően képzett szakember végezheti!
- A hajtóműön végzett munkálatok előtt feszültségmentesítse a motort!

CHEMPLEX – HAJTÓMŰVEK SZAKÉRTŐI TÁMOGATÁSSAL

Hajtóművek | Orsós emelők | Szöghajtások | Mechanikus variátorok
Elektromechanikus munkahengerek | Frekvenciaváltók | Dobmotorok | Elektromos motorok
Kérdezze szakértőnket: info@chemplex.hu

Kezelési és karbantartási utasítás

MOTOVARIO CS - IS - S TÍPUSÚ,

párhuzamos tengelyű
homlokkerekű hajtóművekhez

Részletes leírást és letölthető
dokumentációt itt talál:

www.chemplex.hu/hajtomu/lapos-hajtomu

MIÉRT A CHEMPLEX?

SZAKTUDÁS

Több, mint egy évtized a szakmai fejlődés útján: tapasztalunk és szak tudásunk partnereinket erősít!

INNOVÁCIÓ

Keressük, kutatjuk, megszerzzük, kipróbáljuk: egyszerűen a szakmai innovációk csodálói vagyunk.

TAPASZTALAT

Tanulás, tervezés, beszerelés, beüzemelés, karbantartás, kontroll: ezek a valós tapasztalat alapjai.

SZAKMAI TÁMOGATÁS

Megrendelőink kezét nem engedjük el. Érdeklődőink kérdéseit minden fórumon szívesen fogadjuk.

FÓKUSZ

A Chemplexnél a partnerek és a kiemelkedő minőség állnak a működés középpontjában.

MINŐSÉG

Nem kötünk kompromiszszumokat. Kizárolag magas színvonalú, megbízható működésű terméket kínálunk, élvonalmi gyártóktól.

