

## Kezelési és karbantartási utasítás **MOTOVARIO CS - IS - S TÍPUSÚ,** párhuzamos tengelyű homlokkerekes hajtóművekhez

Részletes leírást és letölthető dokumentációt itt talál: [www.chemplex.hu/hajtomu/lapos-hajtomu](http://www.chemplex.hu/hajtomu/lapos-hajtomu)

### I. ÁTVÉTEL

Átvételt követően ellenőrizze, hogy az adattáblán lévő adatok egyeznek-e a megrendelt berendezések adataival! Szállításkor és a hajtómű mozgatása során járjon el gondosan! Ellenőrizze, hogy a hajtóművön nincsenek-e sérülések!

### II. ÜZEMBE HELYEZÉS

Az **S052-053-062-063-082-083-102-103-122-123** (öntöttvas-házás) hajtóművek **gyárilag fel vannak töltve kenőanyaggal**, azonban működésük során **olajcsere szükséges**. A feltöltési mennyiségeket (liter) és a kenőolaj típusát a következő táblázatok tartalmazzák:

Az összes S-jelű egység beépítési helyzete **MEGRENDELÉSKOR** előzetesen tisztázandó!

Olio minerale / Mineral oil / Huile minérale / Mineralöl / Aceite mineral							
	*T°C ISO VG...	ENI	SHELL	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP
<b>S 050 ÷ 125</b>	<b>(-5) ÷ (+40) ISO VG220</b>	BLASIA 220	OMALA OIL220	SPARTAN EP220	MOBILGEAR 630	ALPHA MAX 220	ENERGOL GR-XP220
	<b>(-15) ÷ (+25) ISO</b>	BLASIA 150	OMALA OIL150	SPARTAN EP150	MOBILGEAR 629	ALPHA MAX 150	ENERGOL GR-XP150

S- CS	052-053	062-063	082-083	102-103	122-123
<b>B3</b>	2,05	2,4	6	9	14,7
<b>B8</b>	1,8	2,3	4	6	11,8
<b>B6</b>	2,4	2,9	5,7	8	16
<b>B7</b>	2,1	2,6	4,5	6,8	11,3
<b>V5</b>	2,8	3,5	6,8	10,3	19
<b>V6</b>	2,4	2,9	6,4	9,9	18

- **Javasolt olajcsere-periódus:** A nem élettartam-kenésű berendezések esetén 3.000 üzemóránként, de évente legalább egy alkalommal.
- **Fontos! Beszerelés előtt a hajtómű szállításhoz használt záródugóját a mellékelt légződugóra kell cserélni!**
- Szerelés során biztosítsa a hajtómű vibrációmentes üzemeltetését. A rögzítés legyen stabil! Hirtelen indítás vagy túlterhelés ellen óvja a hajtóművet hidrodinamikusan vagy rugalmas tengelykapcsoló, nyomatékhatároló, illetve egyéb túlterhelés-védelem beépítésével. Kerülje el az egytengelyűséget, és szöghibákat is: hézagolással vagy rugalmas tengelykapcsoló használatával.
- A csatlakozó felületeket tisztítsa meg a megfelelő védőszerrel, hogy elkerülje az oxidációt, és az alkatrészek szorulását.
- A védőbevonatok oldószeres eltávolításakor és az utólagos festéskor a megmunkált részeket, tömítéseket, légzőnyílást és az adattáblát védje a festékkel és az oldószerrel való érintkezéstől.
- Mielőtt összekapcsolja a hajtóművet a hajtott géppel, ellenőrizze a forgásirány helyességét.
- Kültéri alkalmazás esetén gondoskodjon megfelelő csapadék és napsugárzás elleni védelemről.
- Gondoskodjon a motor megfelelő hűtéséről; ne zárja el a hűtőnyílásokat!
- A forgó alkatrészeket a balesetek elkerülése végett lássa el védőburkolattal.
- Ha a hajtómű alatti anyagok, ill. gépkomponensek károsodhatnak az olaj esetleges szivárgásától, speciális védelem felszerelése javasolt.
- Első indításkor ellenőrizze, hogy a berendezés csendesen és rezgésektől mentesen fut-e.
- -5°C - +40 °C-os hőmérséklet-tartományon kívüli üzemi körülmények esetén konzultáljon a forgalmazóval.

### III. TÁROLÁS

- A hajtóművet időjárástól védett, száraz helyen tárolja. Soha ne tárolja a berendezést direkt a talajon, helyezzen alá pl. deszkát.
- 60 napot meghaladó tárolás esetén kezelje le a megmunkált felületeket (tengelyvégek, peremek) megfelelő antioxidánsal (Mobilarna 248, vagy ennek megfelelő)
- 4 hónapot meghaladó tárolás esetén a megmunkált felületeket alaposan zsírozza le. Ha a tárolás során a tömítések belseje nem merült olajba, cserélje ki őket.

### IV. VILLAMOS MOTOR BEKÖTÉSE

- A művelet előtt ellenőrizze, hogy a feszültség megfelel-e az adattáblán lévő értékeknek.
- A villamos bekötéshez a kapcsolóházban lévő ábra ad eligazítást.
- Minden esetben földelje le a motort, és lássa el túláram-védelemmel.
- Ha nem megfelelő a forgásirány, cserélje fel a hálózati tápvezetéseket (háromfázisú motorokra érvényes).
- **Fékes motor esetén a betáplálás jellege** (közvetlenül a hálózatról vagy frekvenciaváltóval) **MEGRENDELÉSKOR TISZTÁZANDÓ!** Frekvenciaváltó alkalmazásakor a féknek önálló, a motor áramkörétől független táplálást kell biztosítani.
- Az elektromos munkálatokat csak megfelelően képzett szakember végezheti!
- A hajtóművön végzett munkálatok előtt feszültségmentesítse a motort!

## CHEMPLEX – HAJTÓMŰVEK SZAKÉRTŐI TÁMOGATÁSSAL

Hajtóművek | Orsós emelők | Szöghajtások | Mechanikus variátorok  
Elektromechanikus munkahengerek | Frekvenciaváltók | Dobmotorok | Elektromos motorok

Kérdezze szakértőnket: [info@chemplex.hu](mailto:info@chemplex.hu)

Kezelési és karbantartási utasítás

## MOTOVARIO CS - IS - S TÍPUSÚ, párhuzamos tengelyű homlokkerekes hajtóművekhez

Részletes leírást és letölthető  
dokumentációt itt talál:  
[www.chemplex.hu/hajtomu/lapos-hajtomu](http://www.chemplex.hu/hajtomu/lapos-hajtomu)

### MIÉRT A CHEMPLEX?

#### SAKTUDÁS

Több, mint egy évtized a szakmai fejlődés útján: tapasztalatunk és szaktudásunk partnereinket erősíti!

#### INNOVÁCIÓ

Keressük, kutatjuk, megszerzzük, kipróbáljuk: egyszerűen a szakmai innovációk csodái vagyunk.

#### TAPASZTALAT

Tanulás, tervezés, beszerelés, beüzemelés, karbantartás, kontroll: ezek a valós tapasztalat alapjai.

#### SAKMAI TÁMOGATÁS

Megrendelőink kezét nem engedjük el. Érdeklődőink kérdéseit minden fórumon szívesen fogadjuk.

#### FÓKUSZ

A Chemplexnél a partnerek és a kiemelkedő minőség állnak a működés középpontjában.

#### MINŐSÉG

Nem kötünk kompromisszumokat. Kizárólag magas színvonalú, megbízható működésű terméket kínálunk, élvonalbeli gyártóktól.

#### PARTNEREK

Termelési igényét megismerve, szakmai tapasztalatunk legjavát nyújtva segítjük Önt, akár egy alkatrészt, akár komplett gépsort szükséges beszerzésére.

#### IDŐ

Érték! 24 órát kérünk mindösszesen: az ajánlatadásra, a raktári termékek indítására, kérdései megválaszolására, garanciális kérdések ügyintézésének elindítására.

#### WEBÁRUHÁZ

Állandóan rendelkezésre álló lehetőség, hogy gyorsabban, átláthatóbban, a nap bármely szakában pár kattintással megrendelhesse a kívánt terméket – versenyképes áron.

#### RAKTÁRKÉSZLET

Több mint 3000 féle termék a polcaink, hogy akár másnapra kéznél legyen a hiányzó alkatrész.

