

Kezelési és karbantartási utasítás driveEU MR TÍPUSÚ, egyenes homlokkerekes hajtóművekhez

Részletes leírást és letölthető dokumentációt itt talál: <https://chemplex.hu/driveeu/#termekek>

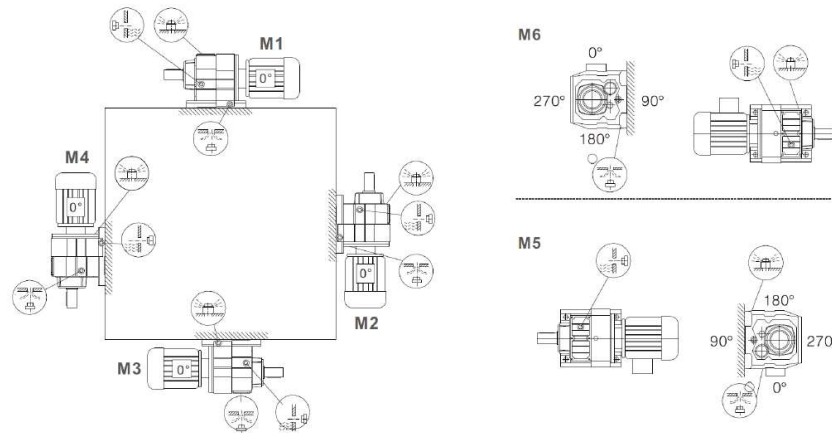
I. ÁTVÉTEL

Átvételt követően ellenőrizze, hogy az adattáblán lévő adatok megegyeznek-e a megrendelt berendezések adataival! Szállításkor és a hajtómű mozgatója során járjon el gondosan! Ellenőrizze, hogy a hajtóművön nincsenek-e sérülések!

II. ÜZEMBE HELYEZÉS

Az MR47-67-77-87-97 jelű öntöttvas házas hajtóművek minden esetben olajjal feltöltve (AGIP BLASIA 220 /ásványi olaj) kerülnek leszállításra.

Az összes MR-jelű egység beépítési helyzete MEGRENDELÉSKOR, előzetesen tisztázandó!



Javasolt olajcsere-periódus: 3000 üzem óránként, de évente legalább egy alkalommal.

Az MR47-67-77-87-97 hajtóművek működése során olajcsere szükséges. A feltöltési mennyiségeket (liter) a következő táblázatok tartalmazzák.

Olajmennyiségek a beépítési pozíció alapján (liter)*:

MR	M1	M2	M3	M4	M5	M6
MR47	1,0	1,6	1,5	1,7	1,5	1,5
MR67	2,0	2,4	2,8	3,7	2,2	2,2
MR77	2,2	3,8	3,6	4,1	3,4	3,4
MR87	5,6	7,8	7,2	8,3	7,5	7,5
MR97	4,5	10,9	10,7	12,5	10,3	10,6

*Tájékoztató jellegű mennyiségek (figyelni kell a szintjelölt).

- Fontos! Beépítés után, beüzemelés előtt, a gumigyűrűt el kell távolítani a légzódugóról. Ha ez nem történik meg, az olaj üzem közbeni hőtágulása miatt a levegő nem tud távozni, és a hajtóműből valahol folyni fog az olaj.



Szállítási állapot



Üzemi állapot

- Szerelés során biztosítsa a hajtómű vibrációmentes üzemeltetését, a rögzítés legyen stabil! Hirtelen indítás vagy túlterhelés ellen óvja a hajtóművet hidrodinamikus- vagy rugalmas tengelykapcsoló, nyomatékhatároló, vagy egyéb túlterhelés-védelem beépítésével! Kerülje el az egytengelyűségi és szöghibákat is, hézgalással vagy rugalmas tengelykapcsoló használatával!
- A csatlakozó felületeket tisztítsa meg megfelelő védőszerezrel, hogy elkerülje az oxidációt, és az alkatrészek szorulását!
- Védőbevonatok oldószerez eltávolításakor és az utólagos festéskor a megmunkált részeket, tömítéseket, légzőnyílást és az adattáblát védjük a festékkel és az oldószerezrel való érintkezéstől!
- Mielőtt összekapcsolja a hajtóművet a hajtó géppel, ellenőrizze a forgásirány helyességét!
- Külső alkalmazás esetén gondoskodjon megfelelő csapadék, és napsugárzás elleni védelemről!
- Gondoskodjunk a motor megfelelő hűtéséről, ne zárjuk el a hűtőnyílásokat!
- A forgó alkatrészeket a balesetek elkerülése végett lássuk el védőburkolattal!
- Ha a hajtómű alatti anyagok, ill. gépalkatrészek károsodhatnak az olaj esetleges szivárgásától, speciális védelem felszerelése javasolt!
- Első indításkor ellenőrizze, hogy a berendezés csendesen és rezgésektől mentesen fut-e!
- 5°C - +40 °C-os hőmérséklet-tartományon kívüli üzemi körülmények esetén konzultáljon a forgalmazóval!

III. TÁROLÁS

- A hajtóművet időjárásról védett, száraz helyen tároljuk. Soha ne tároljuk a berendezést direkt a talajon. Helyezzünk alá pl. deszkát.
- 60 napot meghaladó tárolás esetén kezelje le a megmunkált felületeket (tengelyvégek, peremek) megfelelő antioxidánssal! (Mobilarma 248, vagy ennek megfelelő)
- 4 hónapot meghaladó tárolás esetén a megmunkált felületeket alaposan zsírozza le! Ha a tárolás során a tömítések belseje nem merült olajba, cserélje ki őket!

IV. VILLAMOS MOTOR BEKÖTÉSE

- A művelet előtt ellenőrizze, hogy a feszültség megfelel-e az adattáblán lévő értékeknek!
- A villamos bekötéshez a kapocsfedélben lévő ábra ad eligazítást.
- Minden esetben földelje le a motort, és lássa el túláram-védelemmel.
- Ha nem megfelelő a forgásirány, cserélje fel a hálózati tápvezetékeket (háromfázisú motorokra érvényes).
- Fékes motor esetén a betáplálás jellege (közvetlenül a hálózatról vagy frekvenciaváltóval) MEGRENDELÉSKOR TISZTÁZANDÓ! Frekvenciaváltó alkalmazásakor a féknek önálló, a motor áramkörétől független táplálást kell biztosítani.
- Az elektromos munkákat csak megfelelően képzett szakember végezheti!
- A hajtóművön végzett munkálatok előtt feszültségmentesítsük a motort.

CHEMPLEX – HAJTÓMŰVEK SZAKÉRTŐI TÁMOGATÁSSAL

Hajtóművek | Orsós emelők | Szöghajtások | Mechanikus variátorok
Elektromechánikus munkahengerek | Frekvenciaváltók | Dobmotorok | Elektromos motorok
Kérdezze szakértőnket: info@chemplex.hu



HAJTÁS NEKED. JOBB ÁRON.

Csigahajtóművek

Homlokkerekes hajtóművek

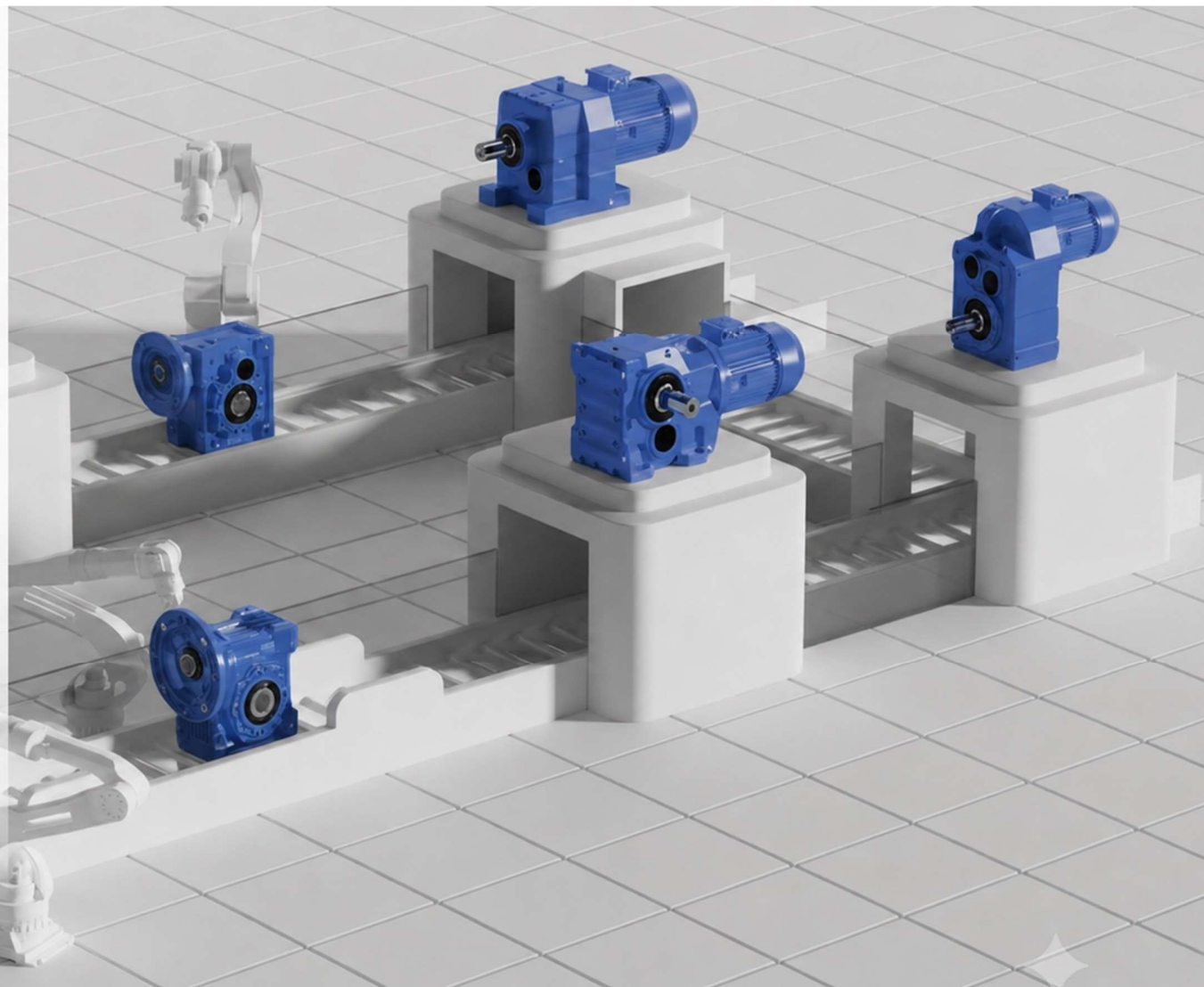
Kúpkerekes hajtóművek

Lapos hajtóművek

Precíziós bolygóművek

Villanymotorok

Frekvenciaváltók



CHEMPLEX – HAJTÓMŰVEK SZAKÉRTŐI TÁMOGATÁSSAL

Hajtóművek | Orsós emelők | Szöghajtások | Mechanikus variátorok
Elektromechanikus munkahengerek | Frekvenciaváltók | Dobmotorok | Elektromos motorok
Kérdezze szakértőnket: info@chemplex.hu